



УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ
Факултет инжењерских наука
Број: 01-1/1291-8
24. 05. 2012. год.
КРАГУЈЕВАЦ

УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ

Пријављено: 05.06.2012.			
Орг. јединица	Број	Врста	Број документа
	146/5		

На основу, члана 128. Закона о високом образовању ("Сл. гласник РС" бр. 76/2005) и чланова 169 и 48 став 7 Статута Универзитета у Крагујевцу, Наставно-научно веће Факултета инжењерских наука у Крагујевцу на седници одржаној 24. 05. 2012. године, Факултета инжењерских наука у Крагујевцу, на основу члана 200 Статута, донело је

ОДЛУКУ

1. Усваја се извештај Комисије за оцену писаног дела и усмену јавну одбрану докторске дисертације кандидата **мр Сретена Симовића**, дипл. маш. инж., под називом: „УТИЦАЈ СИСТЕМА ОСЛАЊАЊА НА ОПТЕРЕЂЕЊЕ И РАДНИ ВИЈЕК ТРАНСМИСИЈЕ ВОЗИЛА“.
2. Одлука са извештајем Комисије доставља се Универзитету на сагласност.

Образложење

Одлуком Наставно-научног већа број 01-1/115-10 од 26. 01. 2012. год. именована је Комисија за оцену писаног дела и усмену јавну одбрану докторске дисертације кандидата **мр Сретена Симовића**, дипл. маш. инж., у саставу:

1. **Др Александра Јанковић**, ред. проф. - ментор, Факултет инжењерских наука, Крагујевац,
Уже научне области: Моторна возила, Друмски саобраћај, Примењена механика
2. **Др Мирослав Демић**, ред. проф., Факултет инжењерских наука, Крагујевац,
Уже научне области: Моторна возила, Друмски саобраћај
3. **Др Чедомир Дубока**, ред. проф., Машински факултет, Београд,
Уже научна област: Техника моторних возила

Комисија је поднела извештај бр. 01-1/751 Декану и Наставно-научном већу 14. 03. 2012. год. Извештај Комисије и докторска дисертација били су на увиду јавности од 28. 03. 2012. год. до 28. 04. 2012. године. На извештај није било примедби.

Наставно-научно веће, на седници одржаној 24. 05. 2012. год., разматрало је извештај, и донело одлуку као у диспозитиву.

Достављено:

- Универзитету у Крагујевцу
- Општој служби



ДЕКАН ФАКУЛТЕТА ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА

Др Мирослав Бабић, редовни професор

М.Р.

Примљено: 05-06-2012.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	146/6		

ЗАХТЕВ ЗА ДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ НА ИЗВЕШТАЈ О УРАЂЕНОЈ ДОКТОРСКОЈ ДИСЕРТАЦИЈИ

ФАКУЛТЕТ ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА
УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ

ПРИМЉЕНО 05.06.2012.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	01-1/1477		

Шифра за идентификацију дисертације ---

Шифра УДК (бројчано) 629.011.8:625.032.3:519.87

Веб адреса на којој се налази извештај Комисије о научној заснованости теме: -

СТРУЧНОМ ВЕЋУ УНИВЕРЗИТЕТА У КРАГУЈЕВЦУ

Молим да у складу са чл. 30 став 3 Закона о високом образовању и чл. 45 став 7 Статута Универзитета у Крагујевцу дате сагласност на извештај комисије о урађеној докторској дисертацији:

Назив дисертације: Утицај система ослањања на оптерећење и радни век трансмисије возила

Научна област УДК(текст): Моторна возила

Ментор и састав комисије за оцену дисертације: Проф. др Александра Јанковић, Проф. др Мирослав Демић, Проф. др Чедомир Дубока

Главни допринос дисертације:

Главни допринос дисертације представљају следећи резултати:

- математички модел динамичког понашања спрегнутог система: погонски точак-трансмисија-систем ослањања-подлога и на основу њега развијени симулациони модел: посебан значај даје чињеница да је модел потврђен експерименталним истраживањем при кретању возила преко типске препреке у лабораторијским условима;
- примјеном овог модела и познатих хипотеза о акумулацији оштећења материјала изведена је анализа и добијени резултати о утицају крутости и пригушења у систему ослањања на оптерећење и радни век елемената трансмисије возила;
- одређени допринос представљају и добро препознати правци даљих истраживања на којима је реално очекивати вредне резултате.

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Презиме и име кандидата: Симовић Сретен

Назив завршеног факултета: Машински факултет у Подгорици, Универзитета Црне Горе

Одсек, група, смер: Механизација

Година дипломирања: 1995.

Назив магистарског рада, односно докторског студијског програма: Анализа динамичког понашања погонског система утоваривача

Научно подручје: Механизација и машинске конструкције

Година одбране: 2002

Факултет и место: Машински факултет у Београду, Универзитет у Београду, Београд

Број публикованих радова: (навести рад који се тражи из члана 9. овог правилника): 24

Рад прихваћен за објављивање: Simović, S., Janković, A., Klisura, F., Investigation of vehicle drivetrain loading as the wheel passes over a pavement irregularity, acknowledgment of paper reviews and publication N° 21"/12-2011, from december 10th 2011, paper will be issued and printed in journal TTEM - Technics Technologies Education Management, ISSN 1840-1503, Vol. 8, N° 1, II/III, 2013, DRUNPP, Sarajevo

Назив и седиште организације у којој је кандидат запослен: Машински факултет у Подгорици, Универзитет Црне Горе, Подгорица

Радно место: Сарадник

**ПОТВРЂУЈЕМО ДА КАНДИДАТ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ УТВРЂЕНЕ ЧЛ. 30 СТАВ 3
ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ И ЧЛ. 45 СТАВ 7 СТАТУТА УНИВЕРЗИТЕТА
У КРАГУЈЕВЦУ**

У прилогу вам достављамо: - Извештај комисије о оцени урађене докторске дисертације;
- Одлуку научно-наставног већа факултета о прихватању извештаја комисије о урађеној докторској дисертацији

Крагујевац, _____ год.
(место и датум)

М.П.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА ИНЖЕЊЕРСКИХ
НАУКА У КРАГУЈЕВЦУ

